Kontrollpunkte		Flughoehen		Entf.	Wind	Geschwindigkeit		Kursberechnung					Zeit	Ueberflugzeit	
Name	Freq.	geplant	sichere	Abschn.	Grad/Kts	TAS	GS	rwK	Luv	rwSK	OM	mwSK	Abschn.	erwart.	aktuell
															:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
					/								:	:	:
			Summe:									Summe:	:		

Bemerkungen

Startstreckenberechnung ueber ein Hindernis von 50 Fuss

Flugpl. Hoehe	Luftdruck_____ 30 Fuss/hPa		Temperatur____ 120 Fuss/°C		Grund-strecke	Je 1% Steigung 10% Zuschlag		Grasbahn 20% Zuschlag		weicher Boden 50% Zuschlag		Strecke verfueg.
	+	=	+	=		+	=	+	=	+	=	

Kraftsstoffberechnung

	Zeit	Menge
Flugstrecke	:	. l
Zuschlag 10%	:	. l
Reserve 45 Minuten	:	. l
Mindestkraftstoff	:	. l
zusaetzlicher Kraftstoff	:	. l
Gesamtkraftstoff	:	. l

- O Luftfahrerschein oder Flugauftrag
- O Beiblatt oder Ausbildungsnachweis
- O Flugfunkzeugnis
- O Flugbuch
- O Bordbuch
- O Flughandbuch
- O Klarlisten
- O Barograph
- O Luftfahrtkarte
- O Anflugblaetter
- O Flugsicherungsberatung
- O Wetterberatung

Massen- und Schwerpunktsberechnung

	Masse	Hebelarm	Moment
Flugzeug, leer mit Bremsfluessigkeit, Schmierstoff und nicht ausfliegbarem Kraftstoff	. kg	. m	. mkg
Vordere Sitzreihe	. kg	. m	. mkg
Hintere Sitzreihe	. kg	. m	. mkg
Gepaeck	. kg	. m	. mkg
Kraftstoff, ausfliegbar _____Liter	. kg	. m	. mkg
Summe (Start)	. kg	. m	. mkg
minus Kraftstoff fuer die Flugstrecke	. kg	. m	. mkg
Summe (Landung)	. kg	. m	. mkg

Landestreckenberechnung aus einer Hoehe von 50 Fuss

Flugpl. Hoehe	Luftdruck ___ 30 Fuss/hPa		Temperatur ___ 120 Fuss/°C		Grund-strecke	Je 1% Gefaelle 10% Zuschlag		glatte Oberfl. 30% Zuschlag		Strecke verfueg.
	+	=	+	=		+	=	+	=	

Landung ist moeglich von - bis (Uhrzeit)