

1. Kabine

- Ruderverriegelung entfernen
- Magnete aus
- Hauptschalter ein
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Hauptschalter aus
- Brandhahn auf

2. Leitwerk

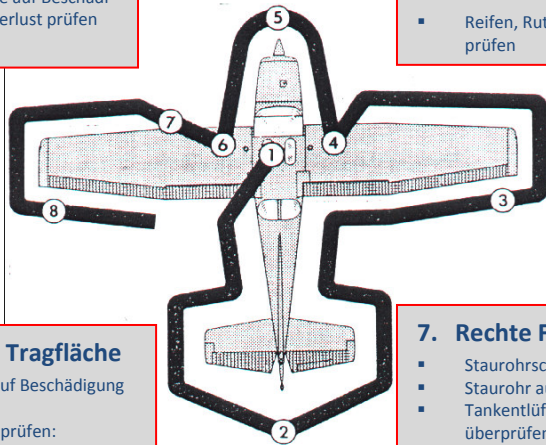
- Verankerung lösen
- Anschlüsse und Steuerseile prüfen
- Anschlagsschrauben prüfen
- Beweglichkeit der Ruder prüfen
- Rumpfunterseite auf Beschädigungen und Ölverlust prüfen

5. Flugzeugnase

- Ölstand prüfen
- drainen
- Triebwerksraum auf Fremdkörper überprüfen
- Propeller auf größere Kerpen überprüfen
- Propeller 5-6 mal durchdrehen
- Spinner auf Befestigung
- Luftfilter sauber?
- Bugrad, Reifen, Rutschmarke, Federbein prüfen
- Rangiergabel entfernt?
- Öffnung für statischen Druck auf Sauberkeit überprüfen

6. Linkes Hauptfahrwerk

- Reifen, Rutschmarke, Bremsen prüfen



3. Rechte Tragfläche

- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

4. Rechte Flügelvorderseite

- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Rechtes Hauptfahrwerk: Reifen, Bremsen, Rutschmarke
- Kraftstoffvorrat prüfen

7. Rechte Flügelvorderseite

- Staurauchschutz entfernen
- Staurauchrohr auf Sauberkeit überprüfen
- Tankentlüftung auf Sauberkeit überprüfen
- Überziehwarnung prüfen
- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Kraftstoffvorrat prüfen

8. Linke Tragfläche

- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

1. Kabine

- Ruderverriegelung entfernen
- Magnete aus
- Hauptschalter ein
- Kraftstoffvorrat prüfen
- Hauptschalter aus
- Brandhahn auf

2. Leitwerk

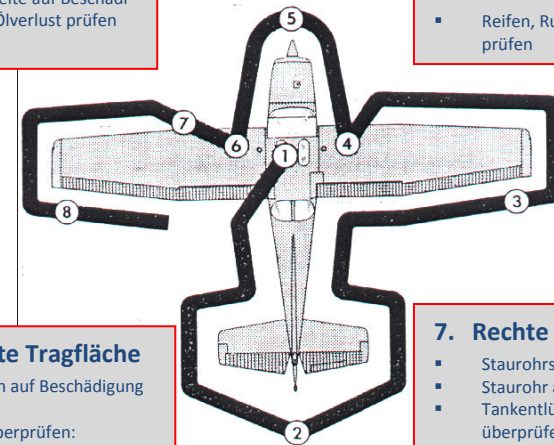
- Verankerung lösen
- Anschlüsse und Steuerseile prüfen
- Anschlagsschrauben prüfen
- Beweglichkeit der Ruder prüfen
- Rumpfunterseite auf Beschädigungen und Ölverlust prüfen

5. Flugzeugnase

- Ölstand prüfen
- drainen
- Triebwerksraum auf Fremdkörper überprüfen
- Propeller auf größere Kerpen überprüfen
- Propeller 5-6 mal durchdrehen
- Spinner auf Befestigung
- Luftfilter sauber?
- Bugrad, Reifen, Rutschmarke, Federbein prüfen
- Rangiergabel entfernt?
- Öffnung für statischen Druck auf Sauberkeit überprüfen

6. Linkes Hauptfahrwerk

- Reifen, Rutschmarke, Bremsen prüfen



3. Rechte Tragfläche

- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“

4. Rechte Flügelvorderseite

- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Rechtes Hauptfahrwerk: Reifen, Bremsen, Rutschmarke
- Kraftstoffvorrat prüfen

7. Rechte Flügelvorderseite

- Staurauchschutz entfernen
- Staurauchrohr auf Sauberkeit überprüfen
- Tankentlüftung auf Sauberkeit überprüfen
- Überziehwarnung prüfen
- Flügelvorderseite auf Zustand prüfen
- Verankerung lösen
- Kraftstoffvorrat prüfen

8. Linke Tragfläche

- Landeklappen auf Beschädigung überprüfen
- Querruder überprüfen: Steuerstange, Bewegungsfreiheit, Scharniere
- Randbogen auf Beschädigung prüfen
- Beim Tageserstflug „drainen“