



Checkliste Cessna 150 L Normalverfahren

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle.....durchgeführt
 Kabinentür.....verriegelt
 Sitze.....verriegelt
 Gurte.....angelegt
 Brandhahn.....auf (waagrecht)
 Bremsen.....getestet
 Alle Systemschalter.....aus
 Avionik.....aus

Anlassen des Triebwerkes

Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....kalt
 Gasbedienknopf.....(ca. 0,5 cm)
 Hauptschalter.....ein
 Drehlicht.....ein
 Anlaßspritzung.....wie erforderlich
 Propellerbereich.....frei
 Zündschalter.....auf „Start“
 Wenn Motor läuft
 Öldruck (nach 30 sek)geprüft
 Drehzahl.....ca. 1000 RPM
 Funk- und Nav. Geräteein
 Höhenmesser.....setzen
 Kurskreisel.....setzen

Rollen

Zeit.....notiert
 Klappen.....eingefahren
 Bremsengetestet
 Kurskreisel.....geprüft
 Wendezeiger, Kompass.....geprüft

Nach dem Start (300 ft GND)

Landeklappen(falls gesetzt).....einfahren
 Gasbedienknopf.....leicht zurücknehmen
 Steiggeschwindigkeit75-80 MPH

Reiseflug

Drehzahleinstellung.....2400 U/min
 Gemischeinstellung.....abmagern

Vor der Landung

Landescheinwerfer (falls erforderlich).....ein
 Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....warm
 Landeklappen.....wie erforderlich

Vor dem Start

Bremse.....halten
 Kabinentür.....geschlossen
 Kraftstoffvorrat.....geprüft
 Brandhahn.....auf (waagrecht)
 Anlaßspritzung.....verriegelt
 Trimmung.....gesetzt
 Landeklappen.....getestet und gesetzt
 Steuerorgane.....frei
 Flugüberwachungsinstrumentegeprüft
 Triebwerksüberwachungsinstrumentegrün
Gashebel.....1700 RPM
Vergaservorwärmung.....geprüft
Magnete.....geprüft
Unterdruckmesser.....nicht mehr vorhanden
 Gashebel.....1000RPM
Amperemeter.....geprüft
 Fenster.....geschlossen
 NAV's.....gesetzt
 Transponder.....wie erforderlich

Start

Kurskreisel.....geprüft
 Vollgas (zügig Gashebel nach vorne schieben)

MTOW.....726 Kg
 V_x.....59 kt / 68 mph
 V_y.....73 kt / 84 mph
 Max. Seitenwindkomponente Start.....20 kt
 Max. Seitenwindkomponente LDG.....20 kt

Nach der Landung

Vergaservorwärmung.....kalt
 Landescheinwerfer.....aus
 Landeklappen.....einfahren
 Transponder.....aus

Abstellen

Zeit.....notiert
 Avionik.....aus
 Alle Systemschalter.....aus
 Gasbedienknopf.....1200 U/min
 Gemisch.....arm
 Magnete.....warm
 Hauptschalter.....aus



Checkliste Cessna 150 L Normalverfahren

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle.....durchgeführt
 Kabinentür.....verriegelt
 Sitze.....verriegelt
 Gurte.....angelegt
 Brandhahn.....auf (waagrecht)
 Bremsen.....getestet
 Alle Systemschalter.....aus
 Avionik.....aus

Anlassen des Triebwerkes

Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....kalt
 Gasbedienknopf.....(ca. 0,5 cm)
 Hauptschalter.....ein
 Drehlicht.....ein
 Anlaßspritzung.....wie erforderlich
 Propellerbereich.....frei
 Zündschalter.....auf „Start“
 Wenn Motor läuft
 Öldruck (nach 30 sek)geprüft
 Drehzahl.....ca. 1000 RPM
 Funk- und Nav. Geräteein
 Höhenmesser.....setzen
 Kurskreisel.....setzen

Rollen

Zeit.....notiert
 Klappen.....eingefahren
 Bremsengetestet
 Kurskreisel.....geprüft
 Wendezeiger, Kompass.....geprüft

Nach dem Start (300 ft GND)

Landeklappen(falls gesetzt).....einfahren
 Gasbedienknopf.....leicht zurücknehmen
 Steiggeschwindigkeit75-80 MPH

Reiseflug

Drehzahleinstellung.....2400 U/min
 Gemischeinstellung.....abmagern

Vor der Landung

Landescheinwerfer (falls erforderlich).....ein
 Gemisch.....reich
 Vergaservorwärmung.....warm
 Landeklappen.....wie erforderlich

Vor dem Start

Bremse.....halten
 Kabinentür.....geschlossen
 Kraftstoffvorrat.....geprüft
 Brandhahn.....auf (waagrecht)
 Anlaßspritzung.....verriegelt
 Trimmung.....gesetzt
 Landeklappen.....getestet und gesetzt
 Steuerorgane.....frei
 Flugüberwachungsinstrumentegeprüft
 Triebwerksüberwachungsinstrumentegrün
Gashebel.....1700 RPM
Vergaservorwärmung.....geprüft
Magnete.....geprüft
Unterdruckmesser.....geprüft
 Gashebel.....1000RPM
Amperemeter.....geprüft
 Fenster.....geschlossen
 NAV's.....gesetzt
 Transponder.....wie erforderlich

Start

Kurskreisel.....geprüft
 Vollgas (zügig Gashebel nach vorne schieben)

MTOW.....726 Kg
 V_x.....59 kt / 68 mph
 V_y.....73 kt / 84 mph
 Max. Seitenwindkomponente Start.....20 kt
 Max. Seitenwindkomponente LDG.....20 kt

Nach der Landung

Vergaservorwärmung.....kalt
 Landescheinwerfer.....aus
 Landeklappen.....einfahren
 Transponder.....aus

Abstellen

Zeit.....notiert
 Avionik.....aus
 Alle Systemschalter.....aus
 Gasbedienknopf.....1200 U/min
 Gemisch.....arm
 Magnete.....warm
 Hauptschalter.....aus