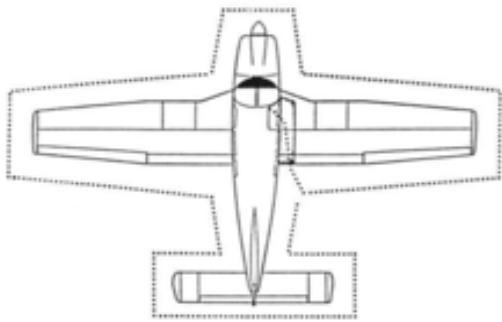


# D-EFWE PA28-140



## Außencheck

A	Zündung und Hauptschalter AUS
B	Landeklappen & Querruder prüfen; Anschlüsse / Freigängigkeit
C	Randbogen & Licht & Fläche auf Beschädigungen überprüfen
D	Tanks Sichtkontrolle & Tanks und Filter drainen; Tankdeckel korrekt verschlossen
E	Stau- & statische Druckentnahmepunkte frei
F	Propeller und Spinner- Sichtkontrolle auf Risse oder Kerben.
G	Motoröl / Ölstand mind. 6.5 Qts // max. 8 Qts
H	Motorhaube unbeschädigt und richtig verschlossen
I	Kühlufteinlässe frei
J	Bug- und Hauptfahrwerke kontrollieren Federbein; Reifendruck; Rutschmarke
K	Überziehanlage prüfen
L	Landescheinwerfer kontrollieren
M	Zelle auf Beschädigungen prüfen
N	Höhen-, Seiten- und Trimmruder frei (Anschlüsse, Beschädigungen) Kronmutter zum Höhenruder ( innen )
P	Tür auf Beschädigung prüfen
Q	Schleppstange verstauen

## Cockpitcheck

Vorflugkontrolle	Durchgeführt Keine losen Gegenstände im Cockpit
Papiere	an Bord & geprüft
Ruder	freigängig
Landeklappen	eingefahren
Parkbremse	gesetzt
Gurte & Sitz	angelegt & eingestellt
Tür / Gepäckraum	Geschlossen & verriegelt
Höhenmesser	eingestellt
Sicherungen	Geprüft
Avionik	Aus

## Vor dem Anlassen des Motors

D.E.P. Briefing	Durchgeführt
Haupt - & Generatorschalter	AN
Strobelight FIN	AN
Tankwahlschalter	Vollster Tank
Gemisch	Reich
Benzinpumpe	Getestet
Benzindruck	Prüfen (grüner Bereich)
Vergaservorwärmung	AUS
Einspritzen	Nach Bedarf (Kalt 3x primen)
Gashebel	1cm offen
Propellerbereich	PROP CLEAR

## Vor dem Rollen

Öldruck	Checked (nach max. 30 Sekunden)
Motorüberwachungsinstrumente	Checked
Avionik	AN
Kurskreisel	Eingestellt
Warnlichter	Check AUS

## Startcheck

Parkbremse	gesetzt
Öltemperatur	Im normalen Bereich
Gashebel	2.000 rpm
Magnetprobe	rechts & links jeweils max. 100 rpm Drehzahlabfall ; Unterschied max. 50 rpm
Vergaservorwärmung	Checked ( Abfall ca. 100 Rpm)
Vakuumpumpe	Checked

## Vor dem Start

Primer	Verriegelt
Gemisch	Reich
Benzinpumpe	AN
Vergaservorwärmung	AUS
Klappen	Gesetzt für den Start (2.Stufe)
Trimmung	Neutral
Steuerung	Frei
Fenster & Türen	geschlossen
Transponder	ALT
Strobelight WING	AN
Kurskreisel	gesetzt

Start	
Gashebel	Vollgas
Rotieren	60 Mph
Steigfluggeschwindigkeit	74 Mph nach Hindernissen 85 Mph
Nach dem Start in Sicherheitshöhe ca. 400 ft über GND	
Klappen	einfahren
Steigfluggeschwindigkeit	95 Mph

Reiseflughöhe	
Gashebel	lt Leistungstabelle (ca. 2.300 rpm)
Motorinstrumente	grüner Bereich
Gemisch	Einstellen
Tankwahlschalter	Nach Bedarf
Benzinpumpe	AUS

Landevorbereitung	
Tankwahlschalter	rechter Tank
Gemisch	Reich
Benzinpumpe	AN
Vergaservorwärmung	AN
Trimmung	Auf 100 Mph trimmen
Klappen	1. Stufe (Fahrtdmesser im weißen Bereich)
Endanflug	90 Mph auf der Schwelle 75 Mph

Nach der Landung	
Landescheinwerfer	AUS
Vergaservorwärmung	AUS
Landeklappen	Einfahren
Transponder	Standby/ AUS

Motor abstellen	
Avionik	AUS
Benzinpumpe	AUS
Gashebel	Leerlauf ca. 1000 rpm
Gemisch	Arm
Zündung / Batterie + ALT	AUS
Schlüssel	abziehen

Motorausfall nach Start	
Geschwindigkeit	Sichere Geschwindigkeit
Tankwahlschalter	Umschalten
Benzinpumpe	EIN
Gemisch	REICH
Vergaservorwärmung	EIN

Motorausfall im Flug	
Geschwindigkeit	83 Mph
Vergaservorwärmung	EIN
Tankwahlschalter	Umschalten
Gemisch	REICH
Hauptschalter	EIN
Benzinpumpe	EIN
Zündung	BEIDE
Einspritzung	verriegelt

Landung bei Motorstillstand	
Geschwindigkeit	83 Mph
Funk	Notruf absetzen
Gemisch	AUS
Tankwahlschalter	AUS
Zündung	AUS
Hauptschalter	AUS
Tür	öffnen

Motorbrand im Flug	
Geschwindigkeit	83 Mph
Tankwahlschalter	AUS
Gashebel	AUS
Gemisch	AUS
Kabinenluft / Heizung	AUS
Defroster	AUS
Notlandung	Durchführen

### **ACHTUNG**

**Diese Checkliste entbindet nicht von der Verpflichtung, die im Flughandbuch veröffentlichten normalen Betriebsverfahren und Notverfahren zu befolgen.**

# D-EFWE PA28-140

Geschwindigkeiten (indicated)	
V r	60 Mph
V x	74 Mph
V y	85 Mph
Gleiten	83 Mph
Steigflug	100 Mph
Anflug	90 Mph
Aufsetzen	75 Mph
V A	129 Mph
V NO	140 Mph
V NE	171 Mph

Benzinpumpe muss eingeschaltet sein bei:

Start

Landung

Rollen

Steigflug

# #1

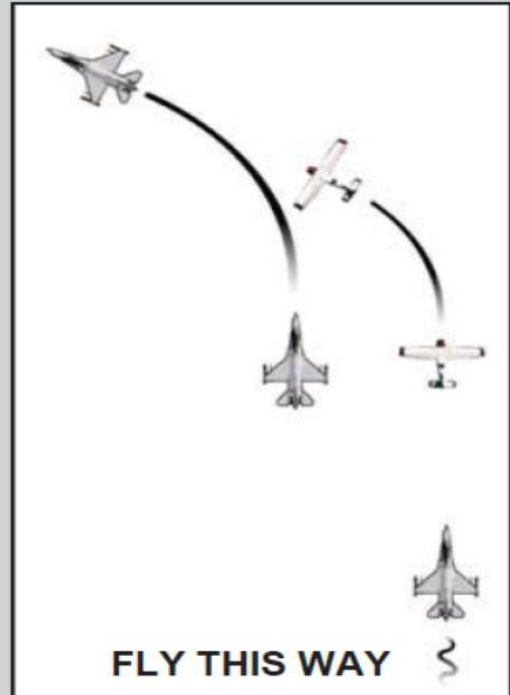
## REASON GA AIRCRAFT ARE INTERCEPTED:

*Entering restricted airspace and not talking to ATC*

### NORAD / FAA / ICAO INTERCEPT PROCEDURES

#### Intercept Procedures

- Typically two fighters approach from the stern -- you may only see one
- Fighter rocks wings to signal intercept
- Fighter responsible for safe separation



#### Your Actions

- Remain predictable – Altitude, heading, airspeed, don't descend
- Acknowledge fighter with wing rock
- Talk to ATC
- Talk to fighter on 121.5

#### Post Intercept

- Comply with instructions
- Land where directed

#### DAY INTERCEPT SIGNALS

Interceptor Signals	Meaning
Fighter slow turn to desired heading	FLY THIS WAY
Fighter abrupt turn across nose to desired heading and may dispense flares	<u>WARNING: TURN NOW</u> (DIRECTION OF FIGHTER)
Fighter circles airport, lowers landing gear, overflies runway in direction of landing	LAND HERE

#### NIGHT INTERCEPT SIGNALS

Interceptor Signals	Meaning	Your Signal	Meaning
Flash navigation lights	You have been intercepted	Flash navigation lights	I will comply
Turn on landing lights	Land here	Turn on landing light	I will land
		Flash landing light	Airport inadequate
		Flash all lights regular	Can not comply
		Flash all lights irregular	Distress